



Wedstrijdbepalingen Clubwedstrijden Watersport Vereniging Wolphaartsdijk (WSVW)

Inhoud

Deel I	3
1. Regels	3
2. Mededelingen aan deelnemers	3
3. Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen	3
4. Seinen op de wal	3
5. Programma van de wedstrijden	3
6. Klassenseinen en Klassenvlaggen	3
7. Wedstrijd- en Startgebied	3
8. Baan	3
9. Merktekens	4
10. Gebieden die hindernissen zijn	4
11. Start	4
12. Wijzigen van de baan na de start	4
13. Finish	4
14. Strafsysteem	4
15. Tijdslimiet	4
16. Protesten	4
17. Scoren	5
18. <i>Reserve</i>	5
19. Begeleidingsboten	5
20. <i>Reserve</i>	5
21. Radiocommunicatie	5
22. Handicap ongemeten en ORC gemeten boten	5
23. Prijzen	5
Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen	6

Wedstrijdbepalingen Clubwedstrijden WSVW

24.	Veiligheid	6
25.	Aansprakelijkheid en verzekering.....	6
26.	Informatiecentrum	6
27.	Zeilnummer	6
28.	Deelnemerslijst.....	6
29.	Uitslagen	6
30.	Weerbericht.....	6
31.	Wal- en Havenbepalingen	7
32.	Wedstrijdtekens	7



Deel I

1. Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024 inclusief alle wijzigingen en de bepalingen van het Watersportverbond daarbij, in geval van een (Open) Nederlands Kampioenschap of Verbonds Kampioenschap het Reglement voor Kampioenschappen, de klassenvoorschriften van de betreffende klasse en de aankondiging, tenzij enige van deze door de Standaard of de Lokale Wedstrijdbepalingen wordt gewijzigd, deze Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB) (behalve waar deze door de Lokale Wedstrijdbepalingen wordt gewijzigd) en de Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de daarbij horende bijlagen.
- 1.2 De wedstrijdserie is een categorie A evenement.

2. Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan inschrijvers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat geplaatst is nabij het Wedstrijdsecretariaat.

3. Wijzigingen van de wedstrijd-bepalingen

- 3.1 Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, bekend gemaakt worden.
- 3.2 Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden, zal daarentegen uiterlijk de dag vóór dat deze van kracht is bekend gemaakt worden vóór 20.00 uur.

4. Seinen op de wal

- 4.1 Seinen op de wal zullen getoond worden in de nabijheid van het Wedstrijdsecretariaat.
- 4.2 Vlag "OW" met twee geluidsignalen (één) geluidsignaal bij het wegnemen betekent: "De wedstrijd is uitgesteld". In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat "OW" is weggenomen, worden gegeven.
- 4.3 In aanvulling op de Wedstrijdseinen (RvW) zal het nummer van de laatste mededeling aangegeven worden met een cijferwimpel onder de "L"-vlag.

5. Programma van de wedstrijden

- 5.1 Het programma van de wedstrijden en de starttijden worden afzonderlijk bekend gemaakt.
- 5.2 *Reserve*
- 5.3 Indien een wedstrijd naar een andere datum wordt uitgesteld, zullen de nieuwe datum en starttijd bekend gemaakt worden op het mededelingenbord conform wedstrijd-bepaling 4.

6. Klassenseinen en Klassenvlaggen

- 6.1 De klassenseinen voor de verschillende groepen zijn de klassennummers of -vlaggen zoals aangegeven op het afzonderlijk bij de briefing uit te reiken startschema.

7. Wedstrijd- en Startgebied

- 7.1 De wedstrijdbanen worden afzonderlijk uitgereikt.
- 7.2 De start vindt plaats nabij de vlaggenmast op de steiger van de Schorhaven.

8. Baan

- 8.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, worden afzonderlijk uitgereikt.
- 8.2 In aanvulling van de redenen genoemd in regel 32 RvW kan de baan worden afgekort om het voltooien van meer dan een wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.



9. Merktekens

9.1 De merktekens van de baan, alsmede de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven op het banenplan.

10. Gebieden die hindernissen zijn

10.1 Gebieden die gedefinieerd zijn als hindernissen zijn beschreven in bijlage A LWB

11. Start

11.1 Wedstrijden worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 *Reserve*

11.3 Indien een Aan een uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: Seinvlaggen "X" en "EV".

11.4 De startlijn zal liggen tussen een oranje boei (aan de Noordelijke zijde van het vaarwater) en de WSVW clubwimpel aan de startmast op de steiger van de Schorhaven dan wel tussen een oranje boei aan het uiteinde van de finishlijn en een oranje vlag op het finishschip.

11.5 Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein.

11.6 Gedurende de startperiode zijn de optische seinen aan de startmast bepalend.

11.7 *Reserve*

12. Wijzigen van de baan na de start

12.1 Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven voordat de eerste boot aan het rak is begonnen, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn positie ligt. Ieder merkteken dat gerond moet worden na het ronden van het nieuwe merkteken kan worden verplaatst ten einde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven. Wanneer bij een volgende wijziging van de baan een nieuw merkteken wordt vervangen, wordt het vervangen door een oorspronkelijk merkteken.

12.2 In aanvulling op regel 33 RvW kan het wedstrijdcomité merktekens verhalen met inachtneming van de globale aanduiding zoals weergegeven in de beschrijving van de banen. In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 RvW worden hierbij geen seinen gegeven.

13. Finish

13.1 De finishlijn zal liggen tussen een oranje boei (aan de Noordelijke zijde van het vaarwater) en de vlaggenmast op de steiger van de Schorhaven dan wel tussen een oranje boei aan het uiteinde van de finishlijn en een blauwe vlag op het finishschip.

14. Strafsysteem

14.1 Een boot die een straf heeft genomen op grond van regel 31.2 of 44.1 moet een erkenningsformulier invullen bij het wedstrijdkantoor binnen de protestlimiet

14.2 Zoals beschreven in regel 67 mag een protestcomité zonder verhoor een boot straffen die regel 42 heeft overtreden.

15. Tijdslimiet

15.1 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen de gestelde tijdslimiet 30 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score DNF (Niet gefinisht). Dit geldt wanneer er in de klasse open boten wordt gevaren. Dit wijzigt regel 35 RvW. De tijdslimiet is 1 uur voor kajuitjachten in de gemeten klassen en in de ongemeten klasse A (toegekende handicapfactor), voor de boten in ongemeten klasse B geldt een tijdslimiet van 1 uur en 30 minuten. Tevens geldt dat de laatste wedstrijd als beëindigd wordt beschouwd op de wedstrijddag om 17.00 uur.

16. Protesten

16.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het Wedstrijdsecretariaat en daar ingeleverd worden binnen 30 minuten na de finish van de laatste boot in zijn klasse in de laatste wedstrijd van die dag. In afwijking van regel 61.3.



- 16.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen, conform regel 61.1(b)
- 16.3 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 16.4 Regel 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: "Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek schriftelijk en met opgave van redenen, ontvangen is binnen één uur na het verkrijgen van de uitspraak."
- 16.5 Mededelingen conform regel 61.1 (b) RvW zullen op het mededelingenbord worden geplaatst.
- 16.6 Regel 67 RvW is van toepassing: een boot die regel 42 RvW overtreedt, kan zonder verhoor gestraft

17. Scoren

- 17.1 Het Lage Punten scoresysteem, regel A2 is van toepassing.

18. Reserve

- 18.1 Reserve

19. Begeleidingsboten

- 19.1 Teamleaders, coaches en andere begeleidende personen mogen zich niet binnen een afstand van 50 meter van een wedstrijdzeilende boot bevinden vanaf het tijdstip van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

20. Reserve

- 20.1 Reserve

21. Radiocommunicatie

- 21.1 Terwijl een boot wedstrijd zeilt zal het geen radiosignalen uitzenden, noch radiosignalen ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn.

22. Handicap ongemeten en ORC gemeten boten

- 22.1 De clubwedstrijden worden in principe gevaren in een ongemeten klasse. De boten worden door het wedstrijdcomité onderverdeeld in drie groepen, A, B en C. Aan ongemeten boten wordt door het wedstrijdcomité een single-number handicap toegekend. Tegen de door het wedstrijdcomité vastgestelde handicapfactor is geen protest mogelijk. Bij een reeks van wedstrijden (zomercompetitie en of wintercompetitie) moet door de deelnemer vooraf, bij inschrijving voor de eerste wedstrijd, de keuze van de zeilvoering worden bepaald. Deze kan tijdens de competitie niet worden gewijzigd. Voor ORC gemeten boten met een geldige meetbrief zal bij voldoende deelname (tevens) een klassement worden opgemaakt onder de handicapfactor T-O-T Offshore.

23. Prijzen

- 23.1 Prijzen zullen worden toegekend aan de winnende boot in berekende tijd in de gemeten klassen en ongemeten klasse en zwaardboten op zwaardboten op de toegekende handicapfactor. Het WSVW-clubkampioenschap is een open kampioenschap. Elke deelnemer kan voor de wisselprijs in aanmerking komen. De prijsuitreiking zal plaats vinden zo spoedig mogelijk na de wedstrijd(en) in het Oorlam.



Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

24. Veiligheid

- 24.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 24.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen en zich direct na terugkeer bij het Wedstrijdsecretariaat melden.
- 24.3 Ingeschreven boten die niet aan een wedstrijd deelnemen dienen dit zo spoedig mogelijk bij het Wedstrijdsecretariaat te melden.
- 24.4 Indien één van de seinen "N boven H", "OW boven H" of "OW boven A" op één of meer comitéboten wordt getoond, moeten de boten van de betreffende klasse(n) direct naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, moet dit direct telefonisch bij het Wedstrijdsecretariaat worden gemeld.
- 24.5 Tijdens de wedstrijden van de Wintercompetitie zijn alle opvarenden van deelnemende boten verplicht een deugdelijk zwemvest te dragen. Geconstateerde overtreding van deze regel wordt zonder verhoor bestraft met diskwalificatie (DSQ) van de boot in de betreffende wedstrijd.
- 24.6 Elke boot moet iedere wedstrijd voor zijn startsein, varende nabij de startmast op de steiger van de Schorhaven of het startschip, zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.

25. Aansprakelijkheid en verzekering

- 25.1 De organiserende vereniging noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden. \
- 25.2 Ieder deelnemend boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.000.000,00 per gebeurtenis.

26. Informatiecentrum

- 26.1 De plaats en het telefoonnummer van het Wedstrijdsecretariaat zijn aangegeven op het startschema.

27. Zeilnummer

- 27.1 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd bij het Wedstrijdsecretariaat te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

28. Deelnemerslijst

- 28.1 *Reserve*

29. Uitslagen

- 29.1 Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Wedstrijduitslagen op papier worden niet aan de deelnemers verstrekt, deze worden gepubliceerd op de website van de WSVW.

30. Weerbericht

- 30.1 Op elke wedstrijddag kan vóór 09.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekendgemaakt.



31. Wal- en Havenbepalingen

31.1 Na het te water laten van zwaardboten dienen de trailers op het daartoe aangewezen parkeerterrein te worden geparkeerd. Deze mogen niet op de slipways blijven staan.

31.2 De aanwijzingen van het Wedstrijdcomité, de beachmaster of van de Havenmeester dienen strikt te worden opgevolgd.

31.3 De verkeersregels, in het bijzonder die betreffende het parkeren dienen strikt in acht te worden genomen. De politie heeft medegedeeld onverbiddelijk te zullen optreden tegen overtreders.

31.4 Kamperen is slechts toegestaan op officiële kampeerterreinen. Het is niet toegestaan om te kamperen in campers/busjes op de openbare weg of op parkeerterreinen

32. Wedstrijdtekens

32.1 *Reserve*

